

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①① N° de publication :  
(A n'utiliser que pour  
le classement et les  
commandes de reproduction.)

2.128.919

②① N° d'enregistrement national :  
(A utiliser pour les paiements d'annuités,  
les demandes de copies officielles et toutes  
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

771.08034

# ①⑤ BREVET D'INVENTION

PREMIÈRE ET UNIQUE  
PUBLICATION

②② Date de dépôt ..... 9 mars 1971, à 13 h 53 mn.  
Date de la décision de délivrance ..... 2 octobre 1972.  
Publication de la délivrance ..... B.O.P.I. — «Listes» n. 43 du 27-10-1972.

⑤① Classification internationale (Int. Cl.) A 63 c 9/00.

⑦① Déposant : METGÉ André, résidant en France.

⑦③ Titulaire : *Idem* ⑦①

⑦④ Mandataire : Armengaud Aîné, 21, boulevard Poissonnière, Paris (2).

⑤④ Dispositif pour la fixation des attaches de chaussures sur les skis.

⑦② Invention de :

③③ ③② ③① Priorité conventionnelle :

La présente invention concerne un dispositif destiné à réaliser d'une façon nouvelle la fixation des attaches automatiques de chaussures sur les skis.

On sait que de la fixation et du réglage convenables  
5 des attaches des chaussures sur les skis dépendent à la fois d'abord - ce qui est évidemment le plus important - la sécurité du skieur et ensuite la possibilité pour le skieur d'obtenir de ses skis un rendement maximal.

En fait, les conditions pour réaliser une cohésion  
10 parfaite sans jeu de la chaussure au ski par l'attache et une sensibilité optimale de cette attache au décrochement sont rarement satisfaites, surtout en ce qui concerne les skis de louage. Trop souvent, en effet, dans ce cas, les opérations d'ajustage et de réglage des attaches - qui demandent beaucoup de temps-  
15 sont, sinon négligées, tout au moins réalisées avec insuffisamment de précision, ce qui risque d'entraîner des conséquences fâcheuses pour l'intégrité du skieur.

La présente invention, en rendant en quelque sorte  
"indépendant" du ski le système constitué par les attaches  
20 automatiques des chaussures permet d'une part d'effectuer la fixation et le réglage de ces attaches dans des conditions optimales - ceci indépendamment du ski dont ce système doit être doté - et d'autre part autorise une interchangeabilité dudit système par rapport aux skis.

Conformément à la présente invention, les attaches  
25 automatiques sont fixés sur un support, platine, ou l'équivalent, par tout moyen quelconque convenable - par exemple par vissage - et c'est ce support qui constitue une pièce de jonction entre les attaches et le ski, qui est ensuite fixé sur le ski  
30 également par tout moyen quelconque convenable.

Le support, platine ou l'équivalent, est d'une longueur unique, d'une largeur qui est avantageusement celle du ski ; il peut être fabriqué en toute matière quelconque convenable, sa longueur permettant d'y adapter toutes les attaches du commerce  
35 pour toutes pointures de chaussures.

Les Fig. 1 à 3 du dessin annexé montrent, à titre d'exemple non limitatif, une forme de réalisation d'un tel système. Dans cette forme de réalisation, le dispositif suivant l'invention consiste en un "bloc" constitué par un support a

sur lequel sont fixées les attaches Avant b et Arrière c pour les chaussures ( non représentées), support dont les bords longitudinaux a<sub>1</sub> sont conformés de façon à venir coiffer les ailes d<sub>1</sub> d'une pièce de jonction d fixée, par exemple par vissage sur le ski e (Fig.3). La pièce de jonction d est montée sur le ski de façon à ce que, une fois le support du "bloc" décrit plus haut en place, les attaches se trouvent à l'emplacement optimal par rapport au ski -centre massique (de celui-ci par exemple).

10 Bloc et ski peuvent être rendus solidaires l'un et l'autre par tout moyen quelconque convenable, mais permettant leur désolidarisation.

On voit que grâce à l'invention, il est possible, en rendant le bloc, constitué par les attaches et leur support, indépendant du ski lui-même, d'une part d'adapter un tel bloc à tout ski conçu pour permettre une telle adaptation, de réaliser d'autre part, dans les conditions optimales, un réglage fin et précis, des attaches, et enfin de "personnaliser" en quelque sorte le système d'attaches au skieur, en faire un ensemble pré-réglé, presque "orthopédique", qui pourra être changé de ski, le bloc d'attaches étant réglé précisément en fonction de la pointure de l'utilisateur.

L'invention permet, également, de supprimer l'obligation du transport de skis par la route ou le chemin de fer, puisque le skieur, plus sensibilisé à l'importance des fixations qu'à ses skis (nus eux-mêmes) pourra également soit laisser ses skis sur place soit en louer sans inconvénient.

Bien entendu, l'invention peut donner lieu à de nombreuses variantes sans pour autant s'écarter de son principe.

REVENDICATIONS

1. Dispositif pour la fixation des attaches de chaussures sur les skis, caractérisé en ce qu'il est constitué par un support sur lequel sont fixées préalablement et à demeure les fixations dites de sécurité, support qui à son tour est assujéti de façon amovible sur le ski.  
5
2. Dispositif suivant 2) caractérisé en ce que le support est fixé de façon amovible sur le ski par l'intermédiaire d'une pièce rendue solidaire du ski ou un aménagement ou conditionnement de ce dernier.  
10
3. Dispositif suivant l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le support est d'une longueur fixe, couvrant toutes les pointures et susceptible d'être équipé de n'importe quelle fixation et d'une largeur approximativement égale à celle du ski.  
15
4. Dispositif suivant l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que le support pour les attaches présente des repères coopérant avec les repères dont est muni le ski correspondant, pour la fixation à l'endroit voulu du dispositif sur le ski, suivant les normes usuelles consacrées, par exemple au centre massique.  
20
5. A titre de produits industriels nouveaux, le dispositif suivant l'une quelconque des revendications précédentes et les skis aménagés pour le recevoir.

FIG. 1

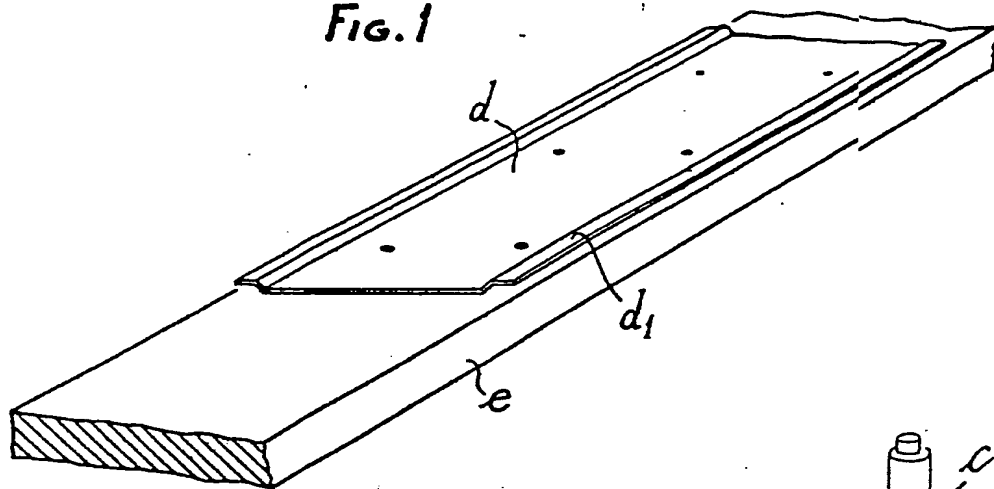


FIG. 2

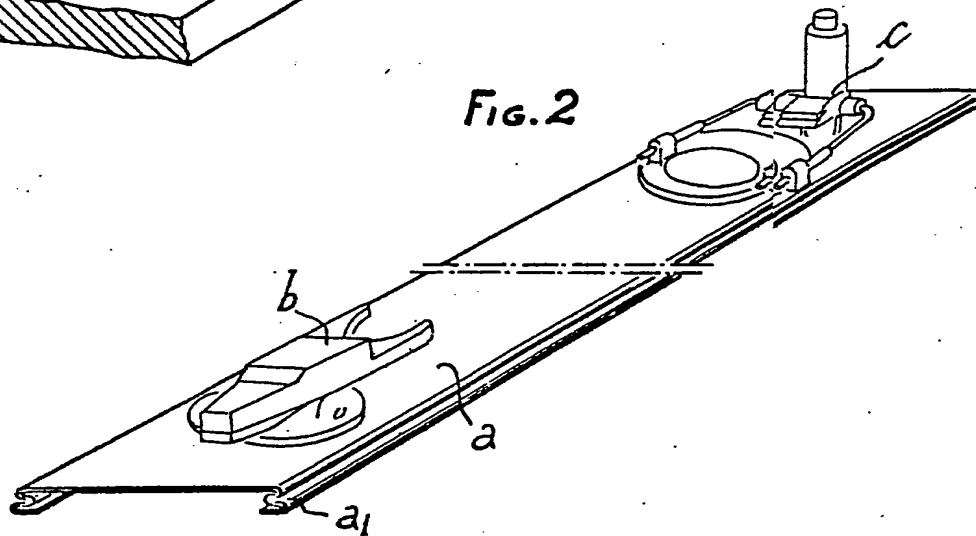


FIG. 3

